

Q8 T 904 10W-40

Моторное масло ACEA E6, E7 для тяжело нагруженных дизельных двигателей

Описание

Q8 T 904 10W-40 — это моторное масло lowSAPS для тяжелых условий эксплуатации со сверхвысокой производительностью. Q8 T 904 10W-40 обеспечивает быструю смазку после холодного запуска и снижает износ двигателя в тяжелых условиях эксплуатации при высоких температурах. Моторное масло совместимо с системами каталитической доочистки (SCR/DPF/CRT).

Применение

Q8 T 904 10W-40 разработан для применения в тяжелых дорожных условиях для широкого спектра двигателей коммерческих автомобилей Mercedes, MAN, DAF, Volvo и других. Он особенно подходит для автопарков со смешанными двигателями Euro 2, 3, 4, 5 и 6. Моторное масло **Q8 T 904 10W-40** соответствует стандартам ACEA E6, E7, API CI-4 или JASO DH-2.

Преимущества

- Превосходная защита от загрязнения двигателя сажей
- Превосходная защита двигателя от износа
- Превосходная защита от системы каталитической доочистки (SCR)
- Исключительная защита двигателя после холодного пуска

Спецификации/ОЕМ одобрения

ACEA	E6/E7	MAN	M 3271-1/ M 3477
API	CI-4	MB	226.9/ 228.51
Caterpillar	ECF-1a	MTU	Type 3.1
Cummins	CES 20076/ CES 20077	Mack	EO-N
DAF	DQC III-10 LA	Renault	RLD-2/ RXD
Deutz	DQC III-10 LA	Volvo	CNG/ VDS-3
JASO	DH-2		

Типовые физико-химические характеристики

Показатель	Стандарт	Ед. изм.	Значение
Класс вязкости			10W-40
Плотность при 15°C	ASTM D 4052	г/см ³	0,857
Кинематическая вязкость при 40°C	ASTM D 445	мм ² /с	93,8
Кинематическая вязкость при 100°C	ASTM D 445	мм ² /с	14,5
Индекс вязкости	ASTM D 2270	-	161
Щелочное число	ASTM D 2896	мг КОН/г	10,4
Температура вспышки	ASTM D 93	°C	215
Температура застывания	ASTM D 97	°C	-30
Сульфатная зольность	ASTM D 874	% масс	1,0
Предельная температура прокачиваемости	ASTM D 3829	°C	-24

Значения выше не являются спецификацией. Это типичные значения, полученные в рамках производственных допусков.

